

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330250-1750-26-594-67-00-000

2 732 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
2900

👤 Количество мест  
1+2

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Бензин / LPG

📏 Полная масса  
3500

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

#### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
2900

Колея передних колес, мм  
1700

Колея задних колес, мм  
1560

#### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим  
приводом

## ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

УМЗ А2755

Экологический класс

Евро-5

Описание двигателя

четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива

Бензин / LPG

Подача топлива

Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия

10,0

Объем двигателя, куб. см

2690

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м

220.5

Блок управления двигателем

Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин

175R16C, 185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

98/96, 104/102

## ОБЩЕЕ

#### Базовое оснащение

утеплитель облицовки радиатора; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка  
полукапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

#### МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2500

#### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с вакуумным усилителем, без ABS, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - барабанные

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

#### ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

4x2

Ошиновка

Двускатная

#### ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

#### Места расположения VIN

На наружной панели передка кабины, под капотом, с правой стороны по ходу движения (модификации 2705, 27055, 27056, 27057, 270576, 2752, 27527); на правом лонжероне рамы, перед передним кронштейном задней рессоры или между кронштейнами задних рессор (остальные модификации); На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

#### Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

### ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель и нейтрализатор

### РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель  
сторонние доработки

### РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм  
3100

Внешняя ширина фургона, мм  
2180

Внешняя высота фургона, мм  
2000

Внутренняя длина фургона, мм  
2995

Внутренняя ширина фургона, мм  
2080

Внутренняя высота фургона, мм  
1820

### ТЕПЛОПРОВОДНОСТЬ ФУРГОНА

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт  
0,68

### ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3 11,3	Кол-во европаллет (1200x800), ед. 5
--	--

### СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Пол Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью	Вид утеплителя / Толщина, мм Пенополистирол 50
---	---

Толщина передней стенки, мм 50	Толщина боковых стенок, мм 50
-----------------------------------	----------------------------------

Толщина крыши, мм 50	Толщина задней двери, мм 50
-------------------------	--------------------------------

Толщина пола, мм 130	
-------------------------	--

### ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм Отсутствует	Наугольники Наугольник из лакированной стали
--	---

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вид САТ Изотермический фургон	Залицовочные уголки Профиль из лакированной стали прямоугольный
----------------------------------	---

Отбойники Резиновые - 2 ед.	Подкрылки Пластиковые
--------------------------------	--------------------------

Лесенка Оцинкованная	Элементы крепления груза на стенах Отсутствуют
-------------------------	---

Элементы крепления груза на полу Отсутствуют	Холодильное оборудование (марка, модель, параметры) Отсутствует
---	--

Боковая защита Отсутствует	Уплотнители дверей 3-х лепестковый
-------------------------------	---------------------------------------

Освещение Внутреннее освещение - 1 шт. (включение света из кузова)	Передние белые габаритные фонари Имеются
---	---

Задние красные габаритные фонари Имеются	Задний доп. стоп сигнал Имеется
---	------------------------------------

### ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)  
Цельнометаллический, окрашенный в черный цвет с антикоррозионной обработкой

Крепление фургона к раме шасси  
Стремянками и дополнительными усилителями лонжеронов рамы

## ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)  
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь

Фиксатор дверей  
Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Ручка на заднем портале  
Имеется, с одной стороны

## ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот  
Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали

## ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм  
Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм  
Оцинкованная сталь

Напольное покрытие / Толщина, мм  
Транспортная фанера 15 мм

## ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери  
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях  
2 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)  
Отсутствуют

## ТИП КОНСТРУКЦИИ

Тип конструкции  
Каркасный